

Grinde

reperale



Conclusie

De Grinde is een tijdloos toerzeiljacht, voor vier tot zes personen. Er is veel binnenruimte. De zeileigenschappen zijn goed, de constructie is voldoende sterk en de afwerking is netjes. Wij vinden de boot geschikt voor het varen op open zee. Gezien het unieke karakter kennen we in deze maat geen vergelijkbare schepen.

PLUSPUNTEN

- + veel binnenruimte;
- + goede trimmogelijkheden;
- + stille motor.

MINPUNTEN

- toilet en voorplek niet gescheiden;
- zachte, dunne kussens;
- lage leuning kuipbanken.

De Grinde is een schip dat al vijftien jaar op de markt is, maar nog nooit door ons werd getest. Toch volgt hieronder geen proefvaart van een achterhaald ontwerp. Dit kajuitzeiljacht is door z'n tijdloze lijnen en afwijkende vorm namelijk nog steeds gewild. Het wordt dan ook nog altijd gebouwd en verkocht.

De Grinde is een zeiljacht voor de liefhebber van ronde, volle lijnen en spitse konten. Een Grinde is een loodswalvis en door die vis heeft ontwerper Peter Bruun zich bij het tekenen van het jacht laten leiden. Het resultaat is een brede, gedrongen romp met een stompe, bijna rechte steven die vloeiend in het ronde onderwaterschip overgaat. Aan de spitse achtersteven en de grote scheg hangt een ongebalanceerd roer. De kiel staat schuin naar achteren. De opbouw, ook rond, is lang en smal, de gangboorden zijn breed (± 45 cm). Het voordek (zonder ankerbak) biedt een goede werkplek en de kuip is ruim en diep. Geheel eigentijds is de hoge, smalle masttoptuigage.

De Grinde is een opvallend, tijdloos ontwerp.

Constructie

Het schip is zwaar gebouwd. De romp is enkel-schalig, volgens de handlay-up-methode geconstrueerd, en voorzien van een dikke gelcoat. Op de bodem zijn een flink aantal stevige wrangen gelamineerd en ook de schotten en betimmeringsdelen zijn ingeplakt en dragen daardoor aan de stijfheid bij. Het dek is voorzien van een balsakern en de romp-dekverbinding is afgelamineerd. Aan de buitenzijde is over deze verbinding de voetlijst bevestigd. Deze lijst doet tevens dienst als rail voor de leioenen en de verstelbare verhaalklampen. De kiel hangt met zes bouten (rvs, M25) in een sponning in de romp. Het roer heeft twee kunststoflagers en een roestvast stalen roerkoning (35 mm). Er zijn geen aanslagen.

De puttings zitten met trekstangen aan een zware plaat tegen de huid. Deze stangen staan

niet in lijn. De mast is doorgestoken en staat op de kiel. De ramen zijn van getint perspex en in rubberprofielen in de opbouw (ingefreesd) bevestigd. De betimmering bestaat standaard uit mahonie (fijne en massief) en tegen de zijkantten wordt kurk geplakt. De afwerking is netjes.

Accommodatie

Door de in verhouding tot de lengte grote breedte en forse opbouw heeft het schip veel binnenruimte. Deze is traditioneel ingericht met twee slaapplekken in het voorschip (191 x 66 cm), drie in de kajuit (190 x 133 en 185 x 51 cm) en een in de hondenkooi aan stuurboord (190 x 95 cm). Toilet en wasgelegenheid bevinden zich in het voorschip en zijn niet van de voorplek gescheiden. Dat is storend voor de privacy.

De banken in de kajuit hebben een matige zit door de zachte, dunne (8 cm) kussens. Er is voldoende bergruimte aan boord. De kombuis is klein, maar functioneel. Door de verdiepte vloer is hier voldoende stahoogte. Gekookt wordt op een tweepitspetroleumtoestel met oven. De navigatiehoek is goed te gebruiken. Er is echter weinig ruimte voor apparatuur en helemaal niet voor boeken. De verlichting is goed en er is voldoende ventilatie.

De kuip is vrij diep en voorzien van een ruime bakskist. Tegen de spiegel is plaats voor een reddingvlot. De kuipbanken hebben een te lage (25 cm) rugleuning.

Motor en elektrische installatie

De Vetus M 2.05-diesel staat flexibel op een ingelamineerde stalen fundatie onder de kajuit-

trap. De ruimte is rondom met Barifol geïsoleerd en wordt via de bakskist geventileerd. De motor is moeilijk en alleen via de voorkant te bereiken, maar wel goed ingebouwd. Via de Hurth-keerkoppeling (reductie 2,73 : 1) wordt een roestvast stalen schroefas (25 mm) en een rechtsdraaiende driebladsschroef aangedreven. Er is een natte uitlaat gemonteerd.

Het elektrische systeem, dat gevoed wordt door twee accus's (50 en 80 Ah) is goed aangelegd. Er is een accukeuzeschakelaar en de bedrading is gecodeerd. Er is gekozen voor automatische zekeringen en er is een schema.

Veiligheid

Op het punt van de veiligheid hebben we slechts één opmerking: standaard ontbreekt een lenspomp. De rest van de voorzieningen is in orde.

Tuigage en dekinrichting

Voor tuigage en beslag is goed materiaal gekozen. Zo is de verjongde mast, evenals de giek, van Proctor. Deze is stevig gestaagd, met een dubbelstel onderwanden en een babystag. Het achterstag is door middel van een wormwiel te trimmen. De zeilen (De Vries, Grouw) hebben een goede snit. Het grootzeil heeft doorlopende zeillatten. De reeffijnen lopen door de giek. Voor deze lijnen en de vallen worden enkelwerkende Lewmar 8-lijnen gebruikt. Op het kajuitdak zijn



De Grinde heeft door z'n grote breedte en hoge, lange opbouw veel binnenruimte voor z'n lengte.

acht stoppers (Easylock) gemonteerd. De genaschoten lopen via rollers op de voetlijst (verstelbaar) en worden door middel van dubbelwerkende, zelfhalende Lewmar 30-lijnen naast de kuiprand doorgezet. De overloop voor de grootschoot (vijfpartstakel) zit op het kajuitdak voor de ingang. Het halende part loopt naar het uiteinde van de giek en moet bovendien worden doorgezet. Dat is niet ideaal. De Grinde heeft legio trimmogelijkheden, zoals een Easykick-giekneerhouder, een Cunningham en een onderlijstrekker.

Vaareigenschappen

Er stond tijdens onze proefvaart slechts een zwak windje: kracht twee. Toch haalden we met de rolgenua (niet standaard) toch nog een hoogte van 45° aan de ware wind bij een

snelheid van 4,2 knopen. Met meer wind zal dat zeker nog beter zijn. De boot ligt prima op z'n roer en is zeer koersstabil. Ook met de helmstok los. Bijliggen ging door de grote genua en de lichte wind matig. De zeilen zijn goed te bedienen en de boot gaat vlot overstag. De stuurman heeft een goed uitzicht.

Op de motor varende hadden we ook geen problemen. Het motorvermogen is voldoende en het geluidsniveau opvallend laag. Wel zong de schroef enigszins.

Test: ANWB, Afdeling Watersport.

Tekst: Eelco Piena.

Foto's: Bertel Kolthof.

Commentaar van de leverancier

Wij zijn tevreden met de uitslag van de test en hebben alleen enkele toevoegingen:

- De lenspomp zal ter verhoging van de veiligheid standaard worden aangebracht;
 - zachte en dunne kussens zijn nu reeds vervangen door dikkere met een stevigere vulling;
 - voor de kuipbanken hebben wij losse rugleuningen van teakhout, waardoor een beter zitcomfort wordt verkregen;
 - bij de nieuwe versies wordt een afsluitmogelijkheid van het toilet opgenomen.
- Tot nu toe zijn er op de werf van Peter Bruun 480 Grinde's en 430 Speakhuggers gebouwd.

Belangrijkste gegevens

Lengte over alles:	8,75 m
Lengte over de stevens:	8,30 m*
Lengte waterlijn:	7,60 m
Grootste breedte:	3,10 m*
Diepgang:	1,73 m*
Gewicht:	3.400 kg
Ballast:	1.600 kg
Doorvaarthoogte:	12,60 m
Zeiloppervlak grootzeil:	19 m ²
genua 2:	32 m ²
genua 3 (extra):	20 m ²
spinnaker (extra):	70 m ²
Motor:	Vetus-diesel M2.05 van 7,7 kW (10,5 pk)
Aantal slaapplekken:	6
Stahoogte in voorpiek:	1,89 m*
toilet:	1,89 m*
kajuit:	1,83 m*
kombuis:	1,81 m*
Ontwerper:	Peter Bruun
Bouwer:	Badebyggeri Peter Bruun APS, Denemarken
Leverancier:	Fin Sail BV, Flevo Marine Trade center, IJsselmeerdijk 1-12, 8221 RC Lelystad, telefoon (03200) 609 38
Aantal gebouwde schepen:	140
Prijs in standaarduitvoering:	f 141.578,-
Prijs met ANWB-standaarduitrusting (categorie C):	f 141.738,-
Leveringsvoorwaarden:	HISWA
Garantie:	12 maanden

* Door ons gemeten.



Snelheden onder zeil (kn)

Aan de wind:	45°	4,2
Halve wind:	90°	3,5
Voor de wind:	180°	2,0

Snelheid (kn) en motorgeluid (dBa)

Toerental	Snelheid	Voorpiek	Salon	Kuip
700	1,9	58	65	62
1500	3,0	60	67	65
2000	4,0	63	68	65
2500	5,1	71	75	75

Diverse metingen

Helling: 5°/10°
Draaicirkels, stopweg: 1¼, 1¼ en 1¼ lengte

Constructie

Dikte van het laminaat:
onder romp-dekverbinding: 13,9 mm
op de kimmern: 15,5 mm
op het vlak: 24,9 mm

Vaormstandigheden

Zeilveroering: grootzeil + rolgenua
Windsterkte: 2 Bft, 3 m/s
Golfhoogte: 10 cm