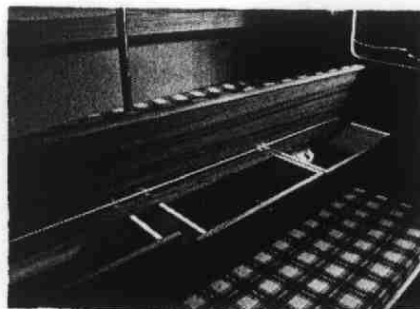




Agterud.

Fiks detalje -  
tre skuffer under øverste køje.

Grinde på kryds.

## Peter Bruun's 1/2-tonner: GRINDE



Forud.

I gennem de sidste år er konstruktioner kommet raskt fra Peter Bruun. Det begyndte med Spækhuggeren i 1969, derefter fulgte Kaskelotten i 1972, og som det sidste skud har 1/2-tonneren Grinde meldt sin ankomst. I form og ydre er det en typisk Peter Bruun-båd med fyldigt forskib, afrundede linier i undervandsskroget, spejlrør og en karakteristisk, fyldig skrogacon.

En af de overraskende ting ved den nye danske konstruktion er pladsen. Går man ned i kahytten, føler man sig virkelig i et opholdsrum. Siddekøjerne er veldisponeret, forskudt i to niveauer. Med stikkøje og to i forskibet kommer man op på 7 pladser. Hoved- og forkahyt brydes af et stort og

kraftigt skot, der er med til at forøge stivheden i skroget. Fra forrummet førrer en stor forsænket forluge op på dækket. Alle sejl får man bekvemt ned her, så hovedkahytten kan holdes helt fri for sejl.

### FORBEDRINGER

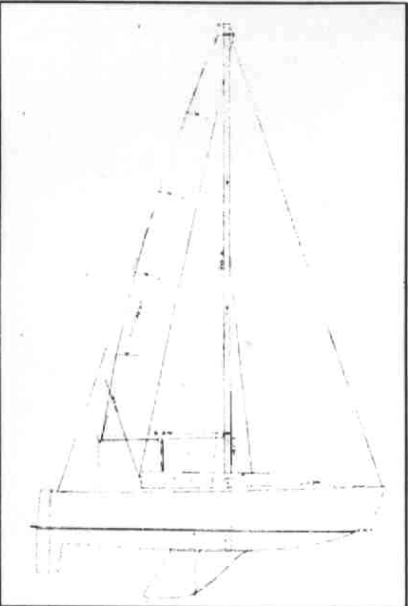
Eksemplaret, som vi så på, var Grinde nr. 2. I forhold til prototypen, som Peter Bruun prøvesejlede hele sidste sæson, er der kommet en del ændringer. Bl.a. er dækket blevet lettet, ligesom man er gået væk fra en forbstant aptering, der ligeledes har nedsat vægten. Endnu foretager man eksperimenter med, om riggen skal udformes med én eller to salinger.

### SEJLADS

På vandet får man indtryk af en solid og sikker båd, der balancerer pænt på roret. Selv i sammenligning med en Spækhugger giver den indtryk af at være fart- og højdemæssig jævnbyrdig.

Går man på fordækket, giver den forsænkede forluge en dejlig jævn flade, hvor man føler sig sikker under arbejdet med forsejlet.

Hovedindtrykket af båden er absolut sympatisk. Den rigelige anvendelse af Honduras mahogni i kahytten og den funktionalistiske udnyttelse af pladsen gør den til et sted, man gerne opholder sig. Uden at skulle svige sig i de mere letkøbte fraser, giver Grinden indtryk af at være en værdig dansk båd og typisk Peter Bruun.



## Hvad får man for pengene?

### FÆRDIG BÅD

Grinde gør sig bemærket ved at indeholde mange ting i standard-udstyret. Ting som søgelænder, kompas, 10 hk Bukh motor med foldepropel, hynder, WC, komfur, skøder, fortøjninger, stor, fok og genua.

For Grinde i denne udførelse betales ..... 166.750 kr.

Vil man derudover have spiler med komplet udrustning, samt søsætning og tilrigning i Helsingør -

koster Grinde i alt ..... 173.017 kr.

### SELVBYGGER

Er man selvbygger, kan man ved at starte med det nøgne skrog og købe den færdigskårne aptering samt rundholter spare lidt over kr. 18.000 ved at komme frem til færdig båd for 148.695 kr.

Data for Grinde: længde 8,20, bredde 3,12, dybde 1,7, deplacement 3,5 tons, køl 1,6 tons, sejlareal 44,3 kvm. IOR, spiler 70 kvm. Rating IOR: 21,7 fod. - Produktion og salg: Flipper Scow A/S, Egeskovvej, Kvistgård.

### ENEFORHANDLINGEN

af et engelsk z-drev, motorer og andet udstyr har vi, men mangler en mand med teknisk indsigt, der vil varetage vore interesser på Sjælland, ren provision, ingen investering.

E. P. ANDERSEN, Stenvej 30, 6383 Rinkenæs  
Se »Sejl og Motor« nr. 18, side 804

## BÅDE-BYGNING

ONE-OFF NYBYGNING AF STØRRE LYSTFARTØJER. SEJLKlare BÅDE, SKROG ELLER APTERINGSARBEJDE. SPECIALISTER I LAMINEREDE KONSTRUKTIONSMETODER. REPARATIONSARBEJDER I GLASFIBER OG TRÆ. SPECIALVÆRKSTED FOR ALLE TYPER MARINEMOTORER. FREMSTILLING AF TANKE I RUSTFRI STÅL. ERFARNE FAGFOLK. 1. KLASSES ARBEJDE. NYT MODERNE VÆRFT. HURTIG LEVERING. RIMELIGE PRISER.

LIMFJORDSBÅDE Lystbådehavnen, Hvalpsund  
9640 Farsø (08) 63 82 88

### Ferien 1975 til søs?

Sejlundervisning med familie eller venner indlogeret om bord i veludrustet, søgående kahytssjellbåd:

- 25 fods, gaffelrigget kragejolle (4 køjer)
- 27 fods moderne »Bianca 27« (4 køjer)
- 25 fods, moderne »Westerly Tiger« (6 køjer)
- 31 fods moderne »Compass 31« (6 køjer)

De lærer at sejle båden af erfaren instruktør og undervisningen suppleres med selvstændig øvelsessejlads i en 15 fods kraftig sejljolle.

De kan også være indlogeret i land og få undervisning i sejlads med 17 fods, Fåborg jolle.

Fartøjerne er godkendt af Statens Skibstilsyn. 120 familier har lært at sejle herfra indtil nu.

Brochurer kan fås ved henvendelse til Fåborg (tidl. Ærø) Sejlerskole, Troels Smith, arkitekt m.a.a. Svendborgvej 31 - 5600 Fåborg - Telefon (09) 61 22 66

Før De tager hjem fra - drej



# 0053

VEJRMELDINGEN FOR JYLLAND